



**Etrel INCH LITE
STARTVEJLEDNING**

SIKKERHEDSANVISNINGER

ADVARSELSTEGN

Denne vejledning anvender følgende advarselstegn:



Fare! Øjeblikkelig risiko for kvæstelse eller død.



Forsigtig! Mulig fare for produktet eller miljøet.



BEMÆRK: Nyttige oplysninger

Venligst følg alle sikkerhedsforanstaltningerne i disse udgivelser til enhver tid. Hvis ikke du gør det, kan det resultere i beskadigelse af produktet og kvæstelser eller dødsfald. Enhver uautoriseret ændring eller justering af produktet kan medføre, at produktgarantien bortfalder.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

EtreL INCH LITE-ladestation er blevet designet og testet i overensstemmelse med nuværende og tidligere versioner af internationale standarder. Ladestationen er i overensstemmelse med den internationale standard IEC 61851 (del 1, del 21-2 og del 22), som definerer ledende vekselstrømsladning af elektriske køretøjer og understøtter Mode 3-opladning for sikker opladning af almindelige elektriske køretøjer.

Kravene til LVD og EMC er opfyldt, men hvis der er installeret radioudstyr i stationen, bør EU-erklæringen kun angive overensstemmelse med RED-kravene.

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer EtreL d.o.o., at radioudstyrstypen INCH er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen i sin fulde ordlyd findes på følgende internetadresse:

<https://etrel.com/charging-solutions/inch-lite/>

Vælg "Access documentation" (Tilgå dokumentation) og derefter "Certificates" (certifikater).

ANVENDELSESFORMÅL

- Etrel INCH LITE-ladestationen er kun beregnet til opladning af elbiler og bør ikke bruges til at oplade andre apparater eller noget andet formål.
- Producenten påtager sig intet ansvar for skader eller kvæstelser som følge af forkert installation eller upassende brug.

INSTALLATION OG VEDLIGEHOLDELSE

- Installér ikke ladestationen i nærheden af brændbare, eksplosive eller brandfarlige materialer.
- Installation af ladestationen skal ske i tørt vejr.
- Elektrisk installation, ledningsføring og tilslutninger skal udføres af en kvalificeret elektriker eller tekniker i overensstemmelse med alle lokale elektriske regler, lovgivninger og forordninger.
- **Advarsel! Før du installerer og ledningsfører ladestationen, skal du sikre dig, at strømforsyningen er afbrudt: fjern sikringer eller deaktivér effektafbruderen for at beskytte mod utilsigtet strømforsyning af enheden.**
- Ladestationen må kun installeres, vedligeholdes og repareres af kvalificerede fagfolk.
- Ladestationens strømforsyning skal altid være afbrudt under vedligeholdelse og reparation.
- Undgå farlige risici. Kun producenten, en autoriseret servicetekniker eller teknisk kvalificerede fagfolk må udskifte beskadigede ladestationer eller deres komponenter.



DRIFT

- Du må ikke bruge din ladestation, hvis der er synlige skader på enheden eller ladekablet. Ring til producentens eller forhandlerens support-afdeling for at få hjælp til, hvordan du skal fortsætte.
- Du må ikke stikke fingrene ind i opladningsstikket.
- Betjen ikke ladestationen med våde hænder.
- Producenten af ladestationen kan ikke gøres ansvarlig for skader eller kvæstelse forårsaget af forkert håndtering, installation eller brug af produktet.



- Enhver brug af produktet, der ikke er beskrevet i dette dokument, er ikke tilladt og kan forårsage kvæstelse eller død.

GRUNDLÆGGENDE SPECIFIKATIONER:



- **Identifikation af elektrisk interface:**
- **Input:** 230/400 V~; 3 W+N+PE; 50/60 Hz; 32 Amaks.
- **Output:** 230/400 V~; 3 W+N+PE; 50/60 Hz; 32 Amaks.
- **Maksimal opladningseffekt:** 7,4 kW (1P), 22 kW (3P)
- **Eget energiforbrug:** Fra 7 W til 8 W (højeste målte værdi af fuld konfiguration: 7,33 W)

EV charging station
1-3 phase AC: 7-22 kW

Specifikation af frekvensbånd og sendeeffekt (det er muligt, at ikke alle moduler er en del af en enhed).

<p>LTE-modul Frekvensbånd: LTE-FDD: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B5 (850 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) LTE-TDD: B38 (2600 MHz), B40 (2300 MHz), B41 (2500 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B5 (850 MHz), B8 (900 MHz) GSM/EDGE: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) Sendeeffekt: 33dBm ± 2dB for GSM 24dBm+1/-3dB for WCDMA 23dBm ± 2dB for LTE-FDD 23dBm ± 2dB for LTE-TDD</p>	<p>LTE Router Frekvensbånd: 4G (LTE-FDD): B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B5 (850 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) 4G (LTE-TDD): B38 (2600 MHz), B40 (2300 MHz), B41 (2500 MHz) 3G: B1 (2100 MHz), B5 (850 MHz), B8 (900 MHz) 2G: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) Sendeeffekt: 21,9 dB</p>
<p>Wi-Fi-modul Frekvensbånd: 2,4 - 2,4835 GHz Sendeeffekt: op til 15 dBm</p>	<p>RFID-modul Frekvensbånd: 13,56 MHz (HF) Sendeeffekt: op til 8 dBm</p>

JORDINGSVEJLEDNING

Etrek INCH LITE-ladestationen skal være korrekt jordforbundet for at kunne bruges sikkert. I tilfælde af funktionsfejl eller nedbrud giver jordforbindelse en beskyttelsesforanstaltning, der reducerer risikoen for elektrisk stød. Flere jordingsystemer er understøttet: TN-S, TN-C, TN-C-S, TN-C-S og TT.

Ukorrekt tilslutning af udstyret (jordleder) kan medføre risiko for elektrisk stød. Kontakt en kvalificeret elektriker eller serviceperson, hvis du er i tvivl om, hvorvidt produktet er korrekt jordforbundet. Servicedøre, monteringsbeslag og monteringsstang skal jordes.

EL-BESKYTTELSESELEMENTER

Overspændingsbeskyttelse: Enheden er et Klasse 2-apparat og skal beskyttes med en opstrøms-overspændingsbeskyttelse.

Overstrømsbeskyttelse: Bør installeres opstrøms for at beskytte strømforsyningskablet og opladningsenheden hvis den ikke allerede er indbygget i opladeren.

Differentialbeskyttelse: Skal installeres separat, hvis den ikke allerede er indbygget i opladeren. Der skal anvendes en dedikeret fejlstrømsanordning (RCD) i henhold til gældende regler hvis den ikke allerede er indbygget i opladeren.

DRIFTSOMRÅDEMILJØ

Ladestationen har mindst IP 56-beskyttelsesniveau (kabelstikket kan have en lavere IP-værdi). Den kan bruges udendørs og indendørs, hvis omgivelserne opfylder følgende betingelser:

- Højde < 2000 m over havets overflade.
- Driftstemperatur fra -25°C til +65°C (Målt ved strømforsyningskomponenten. Nogle dele kan opvarmes til over 95°C uden at påvirke sikkerheden).
- Omgivelsestemperatur fra -25°C til 50°C.
- Ikke-kondenserende maks. luftfugtighed 95 %.

GEOGRAFISKE BEGRÆNSNINGER

Ladestation kan bruges i området af Den Europæiske Union uden mulighed for brud på radiospektrum. For enheder installeret uden for EU skal dette angives før bestillingen.

LANDSPECIFIKATIONER

Krav i lovgivningen i den tyske lov om måling og kalibrering (Mess und Eichgesetz) er endnu ikke understøttet i ladestationer i EtreL. Det betyder, at de ikke kan bruges til at fakturere den opkrævede energi.

Det Forenede Kongerige anerkender ikke Den Europæiske Unions CE-mærkning og implementerede UKCA-mærket. Specifikke for UK er også The Electric Vehicles (Smart Charge Points) Regulations 2021. EtreL kan levere korrekte konfigurationer af ladestationer til at dække alle kravene i Storbritannien, men dette skal specificeres med ordren.

Nogle lande i EU kræver brug af stikkontakter med skodder. Denne mulighed understøttes i øjeblikket kun i INCH DUO-ladestationer. Nogle lande accepterer alternativ mulighed til stikkontakter med skodder, for at give yderligere midler til frakobling - at have en backup-enhed i tilfælde af, at den første afbrydelseenhed svigter. Denne mulighed understøttes kun i ladestationer med intern RCD.

INDHOLD OG TILBEHØR:

- Ladestation (med type 2-kabel eller type 2-stikkontakt),
- Monteringsplade,
- 9 × dybler til fastgørelse af monteringspladen med skruer til væggen,
- 9 × skruer til at montere monteringspladen på væggen,
 - Skruedimensioner: 4,5x40 og 4,5x60 [mm]**,
- Kabelforskrumning med gummipakning til mindre kabeldimensioner
- *9 × vægafstandsstykker
- *2 × nøgler til at åbne ladestationens servicedør,
- *Unbrakonøgle til at åbne ladestationens vedligeholdelsesdør,
 - Dimensioner på unbrakonøgle: 2,5
- *Load Guard-enhed,
- *Magnetisk kabelholder (anden version til længere kabler > 3 m)

NØDVENDIGT UDSTYR

- Stjerneskruetrækker,

- *unbrakoskrueetrækker,
- hobbykniv,
- krympetænger til kabelendebøsninger,
- afisoleringstænger og kabelklippere.

*Valgfrit, kommer an på den købte model.

**Ladestation med stikkontakt har to skruer ekstra.

MONTERINGSVEJLEDNING

De følgende beskrivelser skal læses sammen med relevant billede i begyndelsen af dokumentet. Det fede tal til venstre for beskrivelsen er billedets nummer.

1 Forberedelse af Væggen

Mål og marker, hvor du skal bore hullerne til monteringspladen. Monteringspladens monteringshøjde skal være ca. 100 cm fra jorden til bunden af pladen. Dette vil gøre det nemmest at indsætte kablet.

Sørg for, at holderen til ladestationen er fastgjort til monteringspladen, når du markerer stederne til skruer. Holderen forhindrer, at monteringspladen bøjes, så hullerne markeres på de korrekte positioner, når den skal bruges.

Hvis strømforsyningskablerne kommer gennem væggen, skal der først bores et hul til strømforsyningskablerne.

1-a Du skal bore hullet i den position, der er vist på billedet. Hullet skal være stort nok til at kunne håndtere kablerne, når de er trukket igennem.

1-b Bor 9 huller til skruer, og sæt dyblerne i hvert hul.

A2 Forberedelse af Strømforsyningskabel

Træk strømforsyningskablet gennem det borede hul i væggen, hvis kablerne skal gå gennem væggen. Hvis kabler tilsluttes til ladestationen oppefra eller nedefra, skal kablet have tilstrækkelig længde. Den ekstra kabellængde, der er til rådighed til monteringen, bør være ca. 40 cm.

Juster monteringspladens huller med de borede huller, og spænd skruerne med en stjerneskrueetrækker.



B2 Alternativ Forberedelse af Strømforsyningskabel



Når strømforsyningskablerne kommer fra under stationen, kan ladestationen nemt indsættes i tilslutningsområdet. Den ekstra kabellængde, der er til rådighed til monteringen, bør være ca. 40 cm.

B2-a Hvis der skal føres kabler til bagsiden af ladestationen ovenfra, bør der installeres en kabelkanal som vist på billedet. I dette tilfælde skal der installeres vægafstandsstykker (fås separat). De skal skrues ind i hullerne som vist.

3 Fjernelse af Vedligeholdelsesdør og Kabelforskruningsplade

På bagsiden af ladestationen skal den bagerste vedligeholdelsesdør og sidens vedligeholdelsesdør skrues af. Du skal bruge en stjerneskruetrækker og en unbrakoskrue-trækker/-nøgle, afhængigt af typen af opladerens servicedør.

3-a Når døren er fjernet, løsnes skrueerne på pladen med kabelforskruninger, og pladen fjernes.



Hvis du bruger den større forskruring, skal du sikre dig, at gummiet i forskruringen har den korrekte størrelse. For kabler med dimensioner på op til 5x6 mm² anvendes den strammere gummipakning. For kabler med dimensioner på 5x10 mm² skal du bruge en løsere gummipakning, der som standard allerede skal være inde i forskruringen.

Du kan udskifte gummipakningen ved blot at fjerne plasttoppen på forskruringen (skrue den af) og skubbe gummipakningen ud af forskruringen. Når den nye gummipakning er indsat i kabelforskruringen, skrues plastikforskruringens top på igen.

4 Forberedelse af Ledninger



Fortsæt med forberedelse af kabler. Forbered strømforsyningskabler, hvor kabelkappen skal fjernes. Der skal fjernes ca. 15 cm, så ledningerne er tilstrækkeligt lange til at kunne tilsluttes til elementerne i ladestationen.

Du kan nu trække strømforsyningskablet gennem forskruring. Der skal trækkes ca. 15 cm af strømforsyningskablet til den anden side af forskruringen. Der skal også trækkes ca. 2 cm

kabelkappe gennem kabelforskrningen. Det gør det nemmere at arbejde med kablerne inde i ladestationen, og det forsejler forskrningen fuldstændigt. Sørg for, at kablet er fastgjort forsvarligt med forskrningen, så det ikke kan trækkes ud. Du kan spænde forskrningen ved at dreje plastikforskrningens top med uret.

- 4-a Fjern ledningernes isolering med specialtænger og sæt endetyller på enden af ledningerne og en kabelring til jordledning.



Længden af kabler på den anden side af forskrningen skal være:

- a. Strømforsyningskabler (L1, L2, L3, N): 15 cm med isolering og skrællet kabelkappe + 2 cm med kabelkappe
b. Jordingskabel: 10 cm

5 Monter Ladestationen på Holderen, og Skru Kabelforskrningen på Kabinettet

- 5-a Monter stationen på holderen, som allerede er fastgjort til monteringspladen. Holderen er stærk nok til at holde ladestationen under installationen af kablerne.



Placér forskruningspladen på sin plads, så pladens huller er på linje med kabinettets huller. Sørg for, at kablerne er lange nok til at blive tilsluttet. Skru forskruningspladen på med en stierneskruetrækker.

6 Fastgør Jordingsledning

Fastgør først jordledningen. Ellers vil der ikke være plads nok til at gøre det senere.

7 Indsæt Gaffelledningen (Kun hvis der er RCD i opladeren)

For at aktivere udkoblingen af RCD(fejlstrømsafbryder)-beskyttelse skal du sætte den ekstra ledning med gaffelkabelsko ind i spalten til neutral leder som vist på figuren. Dette gælder kun, hvis RCD er installeret i ladestationen.

8 Tilslutning af Forbindelsesstykket

Fjern klistermærket med betegnelsen for lederne.

Sæt alle ledningerne ind i RCD/overstrøms-/MID-

målerenheden. Rækkefølgen af ledningerne, og hvordan de er forbundet, er vigtig.



Det øverste stik er ladestationens første fase (L1), og det bruges til at oplade enfasede elbiler. Det anbefales, at den mindst belastede fase af anlægget anvendes til dette formål. Det nederste stik skal bruges til at tilslutte den neutrale ledning (N). Hold fasernes rækkefølge. Den rigtige rækkefølge af faser er især vigtig, når ladestationen er en del af et cluster.

Når du har tilsluttet ledningerne, skal du stramme skrueerne, så ledningerne ikke kan trækkes ud, og der opnås tilstrækkelig elektrisk kontakt.

9 Fastgør Servicedøren og Fjern Holderen

Sæt den bagerste vedligeholdelsesdør tilbage på kabinettet, og brug skrueerne til at fastgøre den.

- 9-a Fjern ladestationen fra holderen, og fjern holderen fra monteringspladen. Mens du gør det, skal du holde godt fast i ladestationen, da der ikke længere er noget til at holde den.

10 Fastgør Oplader til Monteringspladen

- 10-a Fastgør ladestationen til monteringspladen. Fastgør den først på de øverste kroge og skub den forsigtigt mod væggen. Spænd skruen indtil den er helt fastgjort, og ladestationen vil blive fastgjort til væggen.

(10-b) Installation af Stor Magnetisk Kabelholder (Kun for Modeller med Længere Kabel)

Sæt kabelholderen på efter du har fjernet ladestationen fra stationens holder. For at fastgøre den skal du tilpasse hullerne på kabelholderens krog til hullerne på den plade, der er fastgjort til kabinettet.

11 Kontrollér, om ladestationen fungerer korrekt, og indstil den maksimale opladningsstrøm

Når ladestationen er udstyret med enten overstrøms- eller RCD-beskyttelse, skal du kontrollere, om beskyttelseselementet er i positionen ON.



Prøvespændingen til måling af isolationsmodstand skal indstilles til 250 V DC som angivet i IEC 60364-6. Varistorerne i ladestationen kan påvirke måleresultaterne eller blive beskadiget, hvis de testes med højere spænding.

11-a Tilslut ladestationen til strømforsyningen i elskabet. Installationsforsyningskablet skal være tændt.

11-b Standardværdien er 16 A og kan indstilles til maksimalt 32 A. Oplysninger om den aktuelle værdi fås ved et kort tryk på tasten. Antallet af korte biplyde fortæller om den indstillede maksimale opladningsstrøm (antal biplyde x 2 A).

Indstillingerne kan åbnes ved at trykke på tasten i mere end 5 sekunder. Herefter lyder et langt bip som en meddelelse om, at indstillingerne kan ændres.

Hvert kort tryk på tasten øger den maksimale opladningsstrøm med 2 A fra værdien 0 A. For at indstille 24 A skal tasten f.eks. trykkes 12 gange for at indstille 24 A. De fleste køretøjer kræver mindst 6 A for at blive opladet, og en lavere værdi er ikke tilladt.

For at gemme indstillingerne skal du trykke på tasten i mere end 5 sekunder. Et langt bip er en bekræftelse på, at indstillingerne er gemt, to korte bip er en advarsel om, at indstillingerne ikke er gemt.

12 Tænde Ladestationen for Første Gang

12-a Første opstart af ladestationen kan vare op til 10 minutter. Sørg for, at statuslampen lyser konstant grønt. Det betyder, at ladestationen er klar til at oplade en elbil.

For mere dokumentation, garantibevis eller fejlfinding, se venligst:

<https://etrel.com/charging-solutions/inch-lite/>

www.etrel.com

Etrel d.o.o., Pod jelšami 6, 1290 Grosuplje, Slovenia, EU



WEEE: Bortskaf kun enheden på en genbrugsstation.



2020 Etrel. Alle rettigheder forbeholdes. Etrel, Etrel-logoet og andre varemærker ejes af Etrel og kan være registreret. Alle andre varemærker tilhører deres respektive ejere. Etrel påtager sig intet ansvar for eventuelle fejl, der måtte forekomme i denne vejledning. Oplysningerne i dette dokument kan ændres uden varsel.