



Etrel INCH
Διαδικασία εγκατάστασης

ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Στο εγχειρίδιο αυτό χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες ενδείξεις προειδοποίησης:



Κίνδυνος: Άμεσος κίνδυνος σωματικής βλάβης ή θανάτου.



Προσοχή! Ενδεχόμενος κίνδυνος για το προϊόν ή το περιβάλλον.



Σημείωση. Χρήσιμες πληροφορίες

Παρακαλείστε να ακολουθείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας σε κάθε εγκατάσταση. Οποιαδήποτε υστέρηση σε αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του προϊόντος και σε σωματικές βλάβες ή θάνατο. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση ή παρέμβαση στο προϊόν μπορεί να καταστήσει άκυρη την εγγύηση του προϊόντος.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ο σταθμός φόρτισης Etrek INCH έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί σύμφωνα με τα πιο σύγχρονα και ενημερωμένα διεθνή πρότυπα. Ο σταθμός φόρτισης είναι σύμφωνος με το διεθνές πρότυπο IEC 61851-1, το οποίο καθορίζει την αγωγή φόρτισης AC ηλεκτρικών οχημάτων (Μέρος 1,

Μέρος 21 και Μέρος 23) και υποστηρίζει φόρτιση Τύπου 3 για την ασφαλή επαναφόρτιση οποιουδήποτε συνηθισμένου ηλεκτρικού οχήματος.

- Χρησιμοποιήστε το σταθμό φόρτισης αποκλειστικά για το σκοπό που προορίζεται.

ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

- Ο σταθμός φόρτισης Etrell INCH προορίζεται αποκλειστικά για την επαναφόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη φόρτιση άλλων συσκευών ή για οποιαδήποτε άλλο σκοπό. Ο κατασκευαστής δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιές ή σωματικές βλάβες, που οφείλονται σε λανθασμένη εγκατάσταση ή μη ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Μην εγκαθιστάτε το σταθμό φόρτισης κοντά σε εύφλεκτα, εκρηκτικά ή καύσιμα υλικά.
- Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση, η τοποθέτηση και σύνδεση των καλωδίων τροφοδοσίας πρέπει να γίνονται από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο ή τεχνικό σύμφωνα με όλους τους τοπικούς κανόνες και ηλεκτρολογικά πρότυπα.
- **Προειδοποίηση! Πριν την εγκατάσταση και σύνδεση του σταθμού φόρτισης, εξασφαλίστε ότι η παροχή ρεύματος είναι αποσυνδεδεμένη: απομακρύνετε τις ασφάλειες ή απενεργοποιήστε το διακόπτη για να προστατευθείτε από ακούσια ηλεκτροδότηση της συσκευής.**
- Ο σταθμός φόρτισης μπορεί να εγκατασταθεί συντηρηθεί και επισκευαστεί μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.
- Η τροφοδοσία ρεύματος πρέπει πάντα να απενεργοποιείται κατά τη διάρκεια της συντήρησης και επισκευής του σταθμού φόρτισης.
- Αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις. Μόνο ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος τεχνικός συντήρησης ή το τεχνικά εξειδικευμένο



προσωπικό επιτρέπεται να αντικαταστήσει έναν κατεστραμμένο σταθμό φόρτισης ή τα εξαρτήματά του.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



- Μην χρησιμοποιείτε το σταθμό φόρτισης εάν υπάρχει ορατή ζημιά στη μονάδα ή στο καλώδιο φόρτισης. Καλέστε το τμήμα υποστήριξης του κατασκευαστή ή του μεταπωλητή προκειμένου να λάβετε συμβουλές για το πώς να προχωρήσετε.
- Μην βάζετε τα δάκτυλά σας στο ρευματοδότη φόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε το σταθμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια.
- Ο κατασκευαστής του σταθμού φόρτισης ουδεμία ευθύνη φέρει για ζημιές ή σωματικές βλάβες που προκαλούνται από ακατάλληλο χειρισμό, εγκατάσταση ή χρήση του προϊόντος.
- Οποιαδήποτε χρήση του προϊόντος που δεν καλύπτεται από το παρόν έγγραφο δεν επιτρέπεται και μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη ή θάνατο.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



- **Ονομαστική τάση:**
230 V AC (μονοφασική), 400 V AC (τριφασική)
- **Ονομαστικό ρεύμα ανά φάση:**
Μέγιστο 32 A ανά φάση
- **Μέγιστη ισχύς φόρτισης:**
7.4 kW (μονοφασική), 22 kW (τριφασική)
- **Εύρος συχνοτήτων:**
47 Hz – 63 Hz
- **Κατανάλωση ενέργειας συσκευής:**
5 W – 15 W

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΙΩΣΗΣ

Ο σταθμός φόρτισης EtreI INCH πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένος, ώστε να είναι ασφαλής η χρήση του. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας ή βλάβης, η γείωση παρέχει προστασία, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Υποστηρίζονται πολλαπλά συστήματα γείωσης: TN-S, TN-C, TN-C-S, και TT.

Η ακατάλληλη σύνδεση του εξοπλισμού (αγωγός γείωσης) ενδέχεται να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ορθή γείωση του προϊόντος, προβείτε σε έλεγχο με έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο ή τεχνικό.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Προστασία από υπερτάσεις ρεύματος: Η συσκευή πρέπει να προστατεύεται με ανάντη προστασία τάσης. Η συσκευή είναι συσκευή κλάσης 2.

Προστασία υπερέντασης: Θα πρέπει να εγκατασταθεί προς τα ανάντη για να προστατεύσει το καλώδιο τροφοδοσίας και τη συσκευή φόρτισης.

Διαφορική προστασία: Θα πρέπει να εγκατασταθεί χωριστά αν δεν είναι ήδη ενσωματωμένη στο φορτιστή. Πρέπει να χρησιμοποιείται ένα ειδικό ρελέ διαρροής (RCD) σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η συσκευή επιτυγχάνει επίπεδο προστασίας τουλάχιστον IP 54. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο σε εξωτερικούς, όσο και σε εσωτερικούς χώρους, εφόσον οι συνθήκες περιβάλλοντος πληρούν τους ακόλουθους περιορισμούς:

- Υψόμετρο < 2000 μ από το επίπεδο της θάλασσας
- Θερμοκρασίες -25°C - +65 °C, και
- Βαθμός σχετικής υγρασία 95% μέγιστο (συνθήκες μη συμπύκνωσης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ:

- Σταθμός φόρτισης (με καλώδιο Τύπου 2 ή με πρίζα Τύπου 2),

- Βραχίονας στήριξης τοίχου,
- 9 × ούπα για τις βίδες που στηρίζουν το βραχίονα στήριξης στον τοίχο,
- 9 × βίδες για τη στήριξη του βραχίονα στον τοίχο,
 - Διαστάσεις βιδών: 5x50 χιλ.,
- Στυπιοθλήπτης καλωδίου με ελαστικό σφράγισμα για καλώδια μικρότερης διάστασης
- *9 × αποστάτες
- *2 × κλειδιά για το άνοιγμα των θυρών συντήρησης του σταθμού φόρτισης,
- *Κλειδί Hex για το άνοιγμα των θυρών συντήρησης του σταθμού φόρτισης,
 - Διαστάσεις κλειδιού Hex: 2.5
- *PLC LAN αντάπτορας,
- *Συσκευή Ελέγχου Φορτίων,
- *Μαγνητικό στήριγμα καλωδίου (διαφορετική εκδοχή για μακρύτερα καλώδια > 3 μ.)

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- Κατσαβίδι Phillips,
- * Κατσαβίδι Hex,
- Κοπίδι,
- Πρέσες ακροδεκτών,
- Απογυμνωτές καλωδίων

**Προαιρετικό αναλόγως του μοντέλου φορτιστή*

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1

Προετοιμασία τοίχου

Μετρήστε και σημειώστε πού πρέπει να ανοίξετε τις οπές για την τοποθέτηση της επιτείχιας βάσης. Το ύψος τοποθέτησης της επιτείχιας βάσης πρέπει να είναι περίπου 100 εκ. από το έδαφος, μετρώντας από το κάτω μέρος της βάσης. Το ύψος αυτό θα κάνει τη διαδικασία εισαγωγής του καλωδίου και τη λειτουργία της οθόνης LCD πιο εύκολη. Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα του σταθμού φόρτισης είναι ενωμένο με την επιτείχια βάση όταν σημειώνετε τα σημεία για τις βίδες. Το στήριγμα θα εμποδίσει οποιαδήποτε κάμψη της επιτείχιας βάσης, όταν χρησιμοποιείται, έτσι ώστε οι οπές να επισημανθούν στις σωστές θέσεις.

Εάν τα καλώδια τροφοδοσίας περνούν μέσα από τον τοίχο, πρέπει πρώτα να ανοίξετε μια οπή για το καλώδιο τροφοδοσίας ρεύματος.

1-α

Θα πρέπει να ανοίξετε την τρύπα στη θέση που φαίνεται στην εικόνα. Η τρύπα πρέπει να είναι αρκετά μεγάλη, ώστε αφού περάσετε τα καλώδια, να μπορείτε να τα διαχειριστείτε με ευκολία.

1-β

Τρυπήστε 9 τρύπες για τις βίδες και τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης σε κάθε τρύπα.

A2



Προετοιμασία καλωδίου τροφοδοσίας

Εάν τα καλώδια περνούν μέσα από τον τοίχο, τραβήξτε το καλώδιο τροφοδοσίας μέσω της ανοιγμένης οπής στον τοίχο. Εάν καλώδια συνδέονται με τον σταθμό φόρτισης από την πάνω ή την κάτω πλευρά, πρέπει να υπάρχει αρκετό μήκος καλωδίου για να γίνει η σύνδεση. Το πρόσθετο μήκος καλωδίου που χρειάζεται να υπάρχει για την εγκατάσταση πρέπει να είναι περίπου 40 εκ.



Ευθυγραμμίστε τις οπές της επιτείχιας βάσης με τις τρυπημένες οπές και σφίξτε τις βίδες, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι Phillips.

B2

Εναλλακτική προετοιμασία καλωδίου τροφοδοσίας

Όταν τα καλώδια τροφοδοσίας έχουν οδεύσει από την κάτω πλευρά του σταθμού, ο σχεδιασμός του σταθμού φόρτισης σας επιτρέπει να τα εισάγετε εύκολα στην περιοχική σύνδεσης. Το πρόσθετο μήκος καλωδίου που χρειάζεται να προβλεφθεί για την εγκατάσταση θα πρέπει να είναι περίπου 40 εκ.



B2-α

Αν το καλώδιο έχει οδεύσει από την επάνω πλευρά στο πίσω μέρος του σταθμού φόρτισης, θα πρέπει να εγκατασταθεί ένας κανάλι καλωδίου όπως φαίνεται στην εικόνα. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να εγκατασταθούν αποστάτες (διατίθενται ξεχωριστά). Θα πρέπει να βιδωθούν στις τρύπες όπως φαίνεται στην εικόνα.

3

Αφαίρεση των καλυμμάτων των χώρων συντήρησης και της πλάκας με το στυπιοθλήπτη καλωδίου



Στο πίσω μέρος του σταθμού φόρτισης ξεβιδώστε το πίσω και το πλαϊνό κάλυμμα του χώρου συντήρησης. Θα χρειαστείτε ένα κατσαβίδι με κεφαλή Phillips και ένα εξάγωνο κατσαβίδι ή κλειδί, ανάλογα με τον τύπο των καλυμμάτων του φορτιστή.

3-α

Αφού αφαιρέσετε τα καλύμματα, ξεσφίξτε τις βίδες από την πλάκα με τους στυπιοθλήπτες καλωδίων και αφαιρέστε την πλάκα.

Εάν χρησιμοποιείτε το μεγαλύτερο στυπιοθλήπτη, βεβαιωθείτε ότι το λάστιχο στο εσωτερικό του είναι στο σωστό μέγεθος. Για καλώδια διατομής έως 5x6 χιλ.² χρησιμοποιήστε το πιο σφιχτό λάστιχο. Για τα καλώδια με διάσταση 5x10 χιλ.² και 5x16 χιλ.² χρησιμοποιήστε ένα πιο χαλαρό λάστιχο, το οποίο πρέπει να είναι ήδη τοποθετημένο μέσα στο στυπιοθλήπτη.

Μπορείτε να αλλάξετε το λάστιχο αφαιρώντας το επάνω πλαστικό μέρος του στυπιοθλήπτη (ξεβιδώνοντας το) και πιέζοντας απλώς το λάστιχο έξω από αυτόν. Όταν τοποθετήσετε το νέο λάστιχο μέσα στο στυπιοθλήπτη, βιδώστε ξανά το επάνω τμήμα του.

4



Προετοιμασία καλωδίων

Προχωρήστε με την προετοιμασία των καλωδίων. Προετοιμάστε τα καλώδια τροφοδοσίας στα σημεία που πρέπει να απομακρυνθεί το κάλυμμα. Πρέπει να απομακρυνθεί σε περίπου 15 εκ. έτσι ώστε τα μήκη των καλωδίων να είναι αρκετά για τη σύνδεση στο εσωτερικό του σταθμού φόρτισης.

Μπορείτε να τραβήξετε το καλώδιο τροφοδοσίας μέσα από το στυπιοθλήπτη. Περίπου 15 εκ. του καλωδίου τροφοδοσίας πρέπει να τραβηχτεί από την άλλη πλευρά του στυπιοθλήπτη. Περίπου 2 εκ. των καλυμμάτων του καλωδίου πρέπει να περαστούν μέσα από το στυπιοθλήπτη. Αυτό θα κάνει ευχερέστερο το χειρισμό του καλωδίου εντός του σταθμού φόρτισης και θα σφραγίσει εντελώς το στυπιοθλήπτη. Επιβεβαιώστε ότι το καλώδιο έχει δεθεί με ασφάλεια με τον στυπιοθλήπτη και δεν μπορεί να τραβηχτεί έξω. Μπορείτε να σφίξετε τον στυπιοθλήπτη γυρνώντας το επάνω τμήμα του στη φορά του ρολογιού.

- 4-α** Απογυμνώστε τα σύρματα των καλωδίων από τη μόνωση χρησιμοποιώντας ειδικούς απογυμνωτές και μούφες καλωδίων στον τερματισμό τους και ένα δακτύλιο καλωδίου για το σύρμα της γείωσης.

Όταν χρησιμοποιείτε σύνδεση Ethernet για την επικοινωνία του σταθμού, προετοιμάσατε το καλώδιο Ethernet UTP με τον ίδιο τρόπο. Το πρώτο βήμα πρέπει να είναι να αποσύρете το υλικό που περιέχεται μέσα στο λάστιχο του στυπιοθλήπτη UTP.



Περάστε το καλώδιο UTP μέσα από το στυπιοθλήπτη και αφαιρέστε το κάλυμμα του καλωδίου. Περίπου 17 εκ. καλωδίου UTP θα πρέπει να τραβηχτούν μέσα από το στυπιοθλήπτη. Μπορείτε επίσης να αφαιρέσετε το κάλυμμα του καλωδίου προτού περάσετε το καλώδιο

μέσα από το στυπιοθλήπτη.

Αφού τραβηχτεί το καλώδιο μέσα από το στυπιοθλήπτη βάλτε το βύσμα UTP χωρίς το κάλυμμα του καλωδίου. Χρησιμοποιήστε ευθείες συνδέσεις των συρμάτων UTP.

Το μήκος των καλωδίων στην άλλη πλευρά του στυπιοθλήπτη θα πρέπει να είναι:

- i. Καλώδια τροφοδοσίας (L1, L2, L3, N): 15 εκ απονυμνωμένα + 2εκ απομονωμένο κάλυμμα καλωδίου
- ii. Γείωση: 10 εκ
- iii. Ethernet: 17 εκ

5

Τοποθετήστε το σταθμό φόρτισης στο στήριγμα και βιδώστε το στυπιοθλήπτη στο περιβλήμα

5-α



Τοποθετήστε το σταθμό στο στήριγμα, που είναι ήδη συνδεδεμένο στην επιτείχια βάση. Το στήριγμα είναι αρκετά ανθεκτικό για να συγκρατήσει το σταθμό φόρτισης κατά τη διάρκεια τοποθέτησης των καλωδίων.

Τοποθετήστε την πλάκα με τους στυπιοθλήπτες στη θέση της, έτσι ώστε οι τρύπες της πλάκας να είναι ευθυγραμμισμένες με τις τρύπες του περιβλήματος. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έχουν αρκετό μήκος για να συνδεθούν με την κατάλληλη σύνδεση.

Βιδώστε την πλάκα με τους στυπιοθλήπτες χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι Phillips.

6

Ασφαλίστε το σύρμα γείωσης

Ασφαλίστε πρώτα το σύρμα της γείωσης. Σε διαφορετική περίπτωση δεν θα υπάρχει αρκετός χώρος για να το κάνετε αργότερα.

7

Τοποθετήστε τον ακροδέκτη του καλωδίου (μόνο εάν υπάρχει ενσωματωμένο ρελέ διαρροής – RCD – στον φορτιστή)

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία του ρελέ διαρροής εισάγετε τον ακροδέκτη του σύρματος πρόσθετης προστασίας στην θέση για ουδέτερο αγωγό όπως φαίνεται στην εικόνα (μόνο όπου υπάρχει εξάρτημα RCD).

8

Σύνδεση των καλωδίων παροχής

Τοποθετήστε όλα τα καλώδια στο RCD / προστασία υπερέντασης / μετρητή ενέργειας MID. Η σειρά, καθώς και ο τρόπος σύνδεσης των καλωδίων είναι σημαντικοί. Στην επάνω υποδοχή, η οποία αντιστοιχεί στην πρώτη φάση (L1) του σταθμού φόρτισης, θα πρέπει να συνδεθεί το καλώδιο που θα χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση μονοφασικού ηλεκτρικού οχήματος. Συνιστάται να χρησιμοποιείται η λιγότερο φορτωμένη φάση της εγκατάστασης. Η σειρά σύνδεσης της δεύτερης και τρίτης φάσης είναι επίσης σημαντική όταν ο σταθμός φόρτισης είναι τμήμα μιας συστάδας φορτιστών. Η κάτω υποδοχή πρέπει να χρησιμοποιείται για τη σύνδεση του ουδέτερου καλωδίου (N).

Μετά τη σύνδεση των συρμάτων, σφίξτε τις βίδες, έτσι ώστε τα σύρματα να μην μπορούν να τραβηχτούν έξω και να επιτευχθεί επαρκής ηλεκτρική επαφή.

9

Σύνδεση καλωδίου Ethernet/UTP και εισαγωγή κάρτας SIM

Συνδέστε το καλώδιο Ethernet UTP στην υποδοχή Ethernet δίπλα στο εξάρτημα προστασίας. Εάν χρησιμοποιείτε επικοινωνία μέσω δεδομένων κινητής τηλεφωνίας τοποθετήστε την κάρτα SIM εντός της θήκης για SIM κάρτα.

10

Τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου συντήρησης και απομακρύνετε το στήριγμα

Τοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του χώρου συντήρησης στο περίβλημα και χρησιμοποιήστε τις βίδες για να το ασφαλίσετε.

10-α

Απομακρύνετε το σταθμό φόρτισης από το στήριγμα και αφαιρέστε το στήριγμα από το βραχίονα. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αυτής, βεβαιωθείτε ότι βαστάτε το σταθμό φόρτισης, καθώς δεν θα στηρίζεται πια από το στήριγμα.

11

Τοποθετήστε το φορτιστή στην επιτείχια βάση

11-α

Τοποθετήστε το σταθμό φόρτισης στην επιτείχια βάση. Πρώτα τοποθετήστε τον στα επάνω άγκιστρα και σπρώξτε μαλακά προς τον τοίχο. Σφίξτε τη βίδα μέχρι

να βιδωθεί εντελώς και ο σταθμός φόρτισης να είναι πλήρως ασφαλισμένος στον τοίχο.

(11-β) Τοποθέτηση μεγάλου μαγνητικού στηρίγματος καλωδίου (Μόνο για το μοντέλο με ενσωματωμένο μακρύτερο καλώδιο)

Τοποθετήστε το στήριγμα καλωδίου αφού αφαιρέσετε το σταθμό φόρτισης από το στήριγμα του σταθμού. Για να το τοποθετήσετε, ευθυγραμμίστε τις οπές στο άγκιστρο στήριξης του καλωδίου με τις οπές στην πλάκα που είναι προσαρτημένη στο περίβλημα του σταθμού.

12

Ελέγξτε αν ο σταθμός φόρτισης λειτουργεί σωστά

Όταν ο σταθμός φόρτισης διαθέτει είτε προστασία υπερέντασης, είτε προστασία με ρελέ διαρροής (RCD) εγκατεστημένη στο εσωτερικό του, πρέπει να ελέγξετε αν το εξάρτημα προστασίας είναι στη θέση ON.

12-α

Συνδέστε το σταθμό φόρτισης με την παροχή του ηλεκτρικού πίνακα διανομής. Η γραμμή τροφοδοσίας πρέπει να ενεργοποιηθεί στον πίνακα διανομής.

13

Ενεργοποιήστε το σταθμό φόρτισης για πρώτη φορά

13-α

Η πρώτη εκκίνηση του σταθμού φόρτισης μπορεί να διαρκέσει έως και 10 λεπτά. Βεβαιωθείτε ότι η φωτεινή ένδειξη κατάστασης πάνω από την οθόνη LCD ανάβει με πράσινο χρώμα. Αυτό σημαίνει ότι ο σταθμός φόρτισης είναι έτοιμος να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στην οθόνη LCD για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.

(14)

Σύνδεση με την διαδικτυακή διεπαφή του σταθμού φόρτισης

Ο χειριστής της συσκευής μπορεί να συνδεθεί με την διαδικτυακή διεπαφή του σταθμού φόρτισης για να διαμορφώσει τις ρυθμίσεις και την επικοινωνία του σταθμού φόρτισης. Η σύνδεση πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας τη σύνδεση Ethernet και υπολογιστή. Το όνομα γρήστη και ο κωδικός πρόσβασης για τη σύνδεση με το web interface αναγράφονται στο πίσω μέρος των καλυμμάτων των χώρων συντήρησης του σταθμού φόρτισης.



Για πρόσθετη τεκμηρίωση και αντιμετώπιση προβλημάτων, παρακαλείστε να επισκεφθείτε τη διεύθυνση etrel.com/support/inch

www.etrel.com

EtreI d.o.o.

Pod jelšami 6, 1290 Grosuplje, Σλοβενία



2018 EtreI. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. EtreI, το λογότυπο EtreI και τα υπόλοιπα σήματα ανήκουν στην EtreI και μπορεί να είναι κατοχυρωμένα. Όλα τα υπόλοιπα εμπορικά σήματα ανήκουν στους αντίστοιχους ιδιοκτήτες τους. Η EtreI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν σφάλματα που ενδέχεται να υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν μπορεί να τροποποιηθούν χωρίς προειδοποίηση.